Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2020

Minden

Ortsgrößenklasse: 50.000-100.000 Einwohner

Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,8
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	36 von 110 Orten
Vergleich zu 2018	starke Verbesserung (++)

Stärken und Schwächen
im Städtevergleich

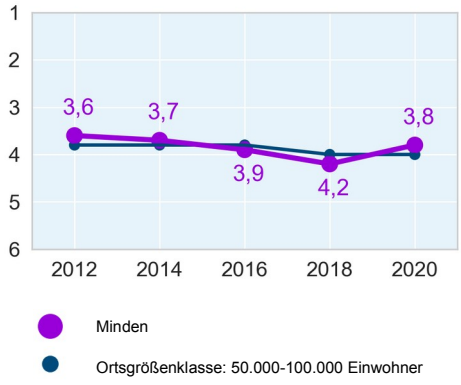
positiv

1. Reinigung der Radwege
2. Führung an Baustellen
3. Spaß oder Stress

negativ

1. Öffentliche Fahrräder
2. Fahrradmitnahme im ÖV
3. Fahrraddiebstahl

Entwicklung seit 2012



adfc
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

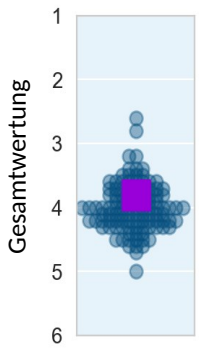
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Stand 12.03.2021

Überblick Minden

Anzahl Teilnehmer	426
Gesamtbewertung[1]	3,8
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	36 von 110
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	13 von 46
Vergleich Gesamt-bewertung zu 2018[2]	++

& im Städtevergleich



⌀ Gesamtwertung aller Orte der Größenklasse (50.000-100.000 EW)

4,0

Legende:

- Minden
- andere Orte der Klasse

Stärken und Schwächen

...in der Einzelbewertung[3]

Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,4
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,6
zügiges Radfahren	2,7
Radfahren durch Alt und Jung	3,1
Spaß oder Stress	3,1
Wegweisung für Radfahrer	3,2
Konflikte mit Fußgängern	3,4
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,7
Medienberichte	3,7
Abstellanlagen	3,7
Reinigung der Radwege	3,8
Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,8
Sicherheitsgefühl	3,9
Winterdienst auf Radwegen	3,9
Werbung für das Radfahren	3,9
Hindernisse auf Radwegen	4,0
Konflikte mit Kfz	4,1
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,2
Fahrraddiebstahl	4,3
Führung an Baustellen	4,3
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,3
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,4
Oberfläche der (Rad)wege	4,4
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,5
Fahrradmitnahme im ÖV	4,7
Breite der (Rad)wege	4,7
Öffentliche Fahrräder	5,0

Stärken

Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Orten[4]

Reinigung der Radwege	+0,4
Führung an Baustellen	+0,4
Spaß oder Stress	+0,4
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,4
zügiges Radfahren	+0,4
Winterdienst auf Radwegen	+0,3
Sicherheitsgefühl	+0,3
Konflikte mit Fußgängern	+0,3
Fahrradförderung in jüngster Zeit	+0,3
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,3
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,2
Konflikte mit Kfz	+0,2
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	+0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	+0,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,2
Werbung für das Radfahren	+0,2
Medienberichte	+0,2
Abstellanlagen	+0,2
Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,2
Hindernisse auf Radwegen	+0,1
Wegweisung für Radfahrer	+0,1
Radfahren durch Alt und Jung	0,0
Breite der (Rad)wege	0,0
Oberfläche der (Rad)wege	-0,1
Fahrraddiebstahl	-0,3
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,3
Öffentliche Fahrräder	-0,6

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich
2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2018, fünfstufige Skala
++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung - - starke Verschlechterung
3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts
4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,3 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Detailtabellen für Minden (426 TN)

Fahrrad- und Verkehrsklima

		Schulnotenskala									
	Bei uns...	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**k.A.**		**ø**	**ø Orts-größen-klasse**
1.	macht Radfahren Spaß.	9%	30%	25%	18%	14%	4%	0%	ist Radfahren Stress.	3,1	3,5
2.	werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	2%	17%	29%	22%	24%	6%	0%	wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.	3,7	3,9
3.	fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	12%	28%	21%	17%	15%	4%	3%	fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler).	3,1	3,1
4.	wird viel für das Radfahren geworben.	2%	12%	25%	20%	26%	12%	3%	findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,9	4,1
5.	wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet.	3%	14%	23%	23%	20%	7%	10%	wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.	3,7	3,9

Stellenwert des Radfahrens

		Schulnotenskala									
	Bei uns...	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**k.A.**		**ø**	**ø Orts-größen-klasse**
6.	...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	2%	15%	27%	23%	20%	12%	2%	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,8	4,1
7.	...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	1%	5%	15%	21%	24%	24%	9%	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,5	4,7
8.	...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	3%	18%	23%	18%	21%	11%	6%	...werden Radwege selten gereinigt.	3,8	4,2
9.	...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	2%	12%	12%	17%	29%	27%	1%	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	4,4	4,6
10.	...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	2%	14%	19%	19%	24%	12%	10%	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	3,9	4,2

Sicherheit beim Radfahren

		Schulnotenskala									
	Bei uns...	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**k.A.**		**ø**	**ø Orts-größen-klasse**
11.	...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	2%	13%	24%	26%	26%	9%	0%	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	3,9	4,2
12.	...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3%	21%	31%	25%	13%	4%	3%	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,4	3,7
13.	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	2%	8%	21%	27%	29%	10%	2%	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,1	4,3
14.	...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	2%	13%	19%	27%	26%	11%	2%	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).	4,0	4,1
15.	...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	1%	5%	15%	26%	26%	13%	14%	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,3	4,0
16.	...sind Radwege und Radfahr-streifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	2%	9%	17%	26%	32%	12%	2%	...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,2	4,4
17.	...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1%	8%	16%	25%	33%	16%	1%	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,3	4,5

Komfort beim Radfahren

	Bei uns...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	k.A.		⌀	⌀ Orts-größen-klasse
18.	...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	0%	5%	11%	20%	32%	30%	1%	...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.	4,7	4,7
19.	... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.	0%	7%	15%	23%	36%	18%	1%	...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,4	4,3
20.	...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	1%	14%	31%	25%	19%	8%	2%	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,7	3,9
21.	...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	1%	10%	15%	25%	25%	21%	4%	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,3	4,7
22.	...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	0%	2%	7%	13%	19%	16%	43%	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,7	4,4

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

		Schulnotenskala									
	Bei uns...	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**k.A.**		**ø**	**ø Orts-größen-klasse**
23.	...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	23%	38%	21%	10%	6%	1%	1%	...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,4	2,8
24.	...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	12%	36%	27%	15%	7%	2%	1%	...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,7	3,1
25.	...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	13%	34%	21%	6%	6%	4%	16%	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	2,6	2,9
26.	...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	4%	27%	30%	15%	14%	3%	8%	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	3,2	3,3
27.	...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0%	0%	6%	12%	18%	29%	35%	...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.	5,0	4,4

Zusatzfragen 2020: Corona & Radfahren

	Bei uns...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	k.A.		⌀	⌀ Orts-größen-klasse
Z1.	wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.	1%	1%	4%	10%	18%	57	9%	wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit keine Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.	5,4	5,2
Z2.	haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt.	2%	6%	13%	12%	23%	28%	17%	wurde während der Corona-Zeit von Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren nicht mehr als üblich thematisiert.	4,6	4,7
Z3.	wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen.	2%	13%	20%	13%	19%	17%	16%	wurde das Radfahren als Chance während der Corona-Zeit in den lokalen Medien nicht thematisiert.	4,0	4,1
Z4.	haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.	7%	22%	19%	9%	11%	17%	13%	haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit keine neuen mit dem Rad erreichbaren Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.	3,5	3,4
Z5.	ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen.	13%	30%	19%	7%	10%	13%	8%	ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades nicht gestiegen.	3,1	3,0

Entwicklung seit 2012

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020
Spaß oder Stress	2,8	2,9 →	3,0 →	3,5 ↓	3,1 ↑
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4	3,5 →	3,8 ↘	4,1 ↘	3,7 ↑
Alle fahren Fahrrad	2,9	2,9 →	3,1 ↘	3,3 ↘	3,1 ↗
Werbung für das Radfahren	4,3	3,9 ↑	4,0 →	4,3 ↘	3,9 ↑
Medienberichte	4,0	3,9 →	4,1 ↘	4,0 →	3,7 ↗

Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018	2020
Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,7	3,8 →	4,0 ↘	4,4 ↓	3,8 ↑
Falschparkerkontrolle a. Radwegen	4,2	4,3 →	4,5 ↘	4,8 ↘	4,5 ↗
Reinigung der Radwege	4,0	3,9 →	4,1 ↘	4,1 →	3,8 ↗
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,0	4,3 ↘	4,7 ↓	4,9 ↘	4,4 ↑
Winterdienst auf Radwegen	3,8	4,2 ↓	4,4 ↘	4,5 →	3,9 ↑

Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Sicherheitsgefühl	3,4	3,7 ↘	3,9 ↘	4,3 ↓	3,9 ↑
Konflikte mit Fußgängern	2,8	3,2 ↓	3,6 ↓	3,4 ↗	3,4 →
Konflikte mit Kfz	3,7	3,9 ↘	4,3 ↓	4,4 →	4,1 ↗
Hindernisse auf Radwegen	3,6	3,9 ↘	4,0 →	4,4 ↓	4,0 ↑
Fahrraddiebstahl	3,9	4,0 →	4,1 →	4,4 ↘	4,3 →
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	3,5	3,8 ↘	4,2 ↓	4,5 ↘	4,2 ↗
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,0	4,1 →	4,2 →	4,6 ↓	4,3 ↗

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Breite der (Rad)wege	4,1	4,3	4,6	4,9	4,7
Oberfläche der (Rad)wege	3,9	4,1	4,3	4,8	4,4
Abstellanlagen	3,8	3,6	3,7	4,0	3,7
Führung an Baustellen	4,1	4,3	4,4	4,7	4,3
Fahrradmitnahme im ÖV	4,2	4,3	4,8	5,0	4,7

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018	2020
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,0	2,3	2,6	2,6	2,4
zügiges Radfahren	2,3	2,5	2,8	3,0	2,7
geöffnete Einbahnstr. in Gegenri.	2,6	2,7	2,9	2,9	2,6
Wegweisung für Radfahrer	2,9	2,8	2,8	3,4	3,2
Öffentliche Fahrräder	4,4	4,5	4,8	5,2	5,0

Legende:

	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

...in der Einzelbewertung[5]

Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	**0,91**
Sicherheitsgefühl	**0,90**
Konflikte mit Kfz	**0,89**
Hindernisse auf Radwegen	0,88
Winterdienst auf Radwegen	0,86
Oberfläche der (Rad)wege	0,84
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,84
Breite der (Rad)wege	0,83
Reinigung der Radwege	0,81
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	0,79
Abstellanlagen	0,79
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,78
Konflikte mit Fußgängern	0,77
Führung an Baustellen	0,76
Fahrraddiebstahl	0,75
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,71
Medienberichte	0,67
Werbung für das Radfahren	0,66
Wegweisung für Radfahrer	**0,64**
Fahrradmitnahme im ÖV	**0,53**
Öffentliche Fahrräder	**0,39**

Wichtig

Unwichtig

...im Vergleich zu ähnlichen Orten[6]

Ampelschaltungen für Radfahrer	**+0,04**
Winterdienst auf Radwegen	**+0,03**
Fahrraddiebstahl	**+0,03**
Abstellanlagen	+0,02
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,01
Oberfläche der (Rad)wege	+0,01
Führung an Baustellen	+0,01
Medienberichte	0,00
Reinigung der Radwege	0,00
Sicherheitsgefühl	0,00
Konflikte mit Kfz	0,00
Hindernisse auf Radwegen	0,00
Breite der (Rad)wege	0,00
Werbung für das Radfahren	-0,01
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	-0,02
Erreichbarkeit Stadtzentrum	-0,02
Konflikte mit Fußgängern	-0,03
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,03
Öffentliche Fahrräder	**-0,04**
Wegweisung für Radfahrer	**-0,05**
Fahrradmitnahme im ÖV	**-0,09**

5 Reihung der Themen nach den Index des Orts
6 Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: *Fahrradmitnahme im ÖV* wird 0,09 Indexstufen unwichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

		Wichtig	Eher Wichtig	Eher unwichtig	Unwichtig	k.A.	Index	Index Orts-größenklasse
1.	Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	77%	14%	6%	0%	2%	0,91	0,90
2.	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	31%	38%	23%	6%	2%	0,66	0,67
3.	Medienberichterstattung	33%	36%	23%	5%	3%	0,67	0,67
4.	Überwachung von Falschparkern	56%	25%	13%	3%	3%	0,79	0,81
5.	Reinigung der Radwege	56%	29%	9%	2%	3%	0,81	0,81
6.	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	65%	25%	6%	3%	2%	0,84	0,80
7.	Winterdienst auf Radwegen	65%	22%	6%	1%	5%	0,86	0,83
8.	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innnen	75%	15%	5%	1%	3%	0,90	0,90
9.	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	48%	35%	11%	3%	3%	0,77	0,80
10.	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	75%	15%	4%	3%	3%	0,89	0,89

		Wichtig	Eher Wichtig	Eher unwichtig	Unwichtig	k.A.	Index	Index Orts-größenklasse
11.	Hindernisfreiheit auf Radwegen	71%	18%	6%	2%	3%	0,88	0,88
12.	Fahrraddiebstahl	43%	33%	16%	2%	6%	0,75	0,72
13.	Breite der Wege für Radfahrer/innen	62%	23%	9%	3%	4%	0,83	0,83
14.	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	64%	24%	6%	3%	3%	0,84	0,83
15.	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	48%	37%	10%	1%	3%	0,79	0,77
16.	Führung des Radverkehrs an Baustellen	46%	35%	12%	3%	3%	0,76	0,75
17.	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	19%	27%	30%	13%	11%	0,53	0,62
18.	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	46%	39%	9%	2%	4%	0,78	0,80
19.	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	37%	33%	18%	4%	7%	0,71	0,74
20.	Wegweisung	27%	39%	23%	6%	5%	0,64	0,69
21.	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	8%	22%	37%	23%	11%	0,39	0,43

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite https://fahrradklima-test.adfc.de.

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
https://fahrradklima-test.adfc.de
www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:

Projektleitung: Hannes Schreier
Städte-Übersichten: Jakob Baum

www.team-red.net